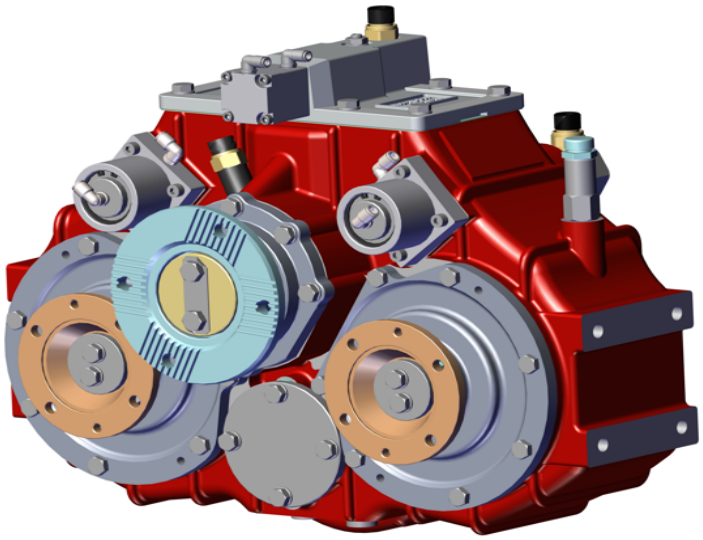
Descripción

La TDF intermedia horizontal con capacidad de par de 3000 kgm dispone de 2 salidas de TDF, y 2 salidas laterales adicionales son opcionales. Máx. 1270 Nm con las salidas laterales

conexión

para uso independiente. Con el vehículo en modo de conducción, puede transmitir la potencia al diferencial. El control del sistema es neumático. Las salidas de TDF pueden ser acoplamientos según normas DIN e ISO, o las placas pueden diseñarse según la bomba a acoplar. Opcionalmente puede incorporar un ventilador de refrigeración. El sensor de revoluciones y el sensor de acoplamiento/desacoplamiento son opcionales.



Información Técnica

Accionamiento Principal

Par Continuo Máx. (Nm)	20000
Par Instantáneo Máx. (Nm)	30000
Velocidad Máx. de Entrada	3000

Salidas Laterales

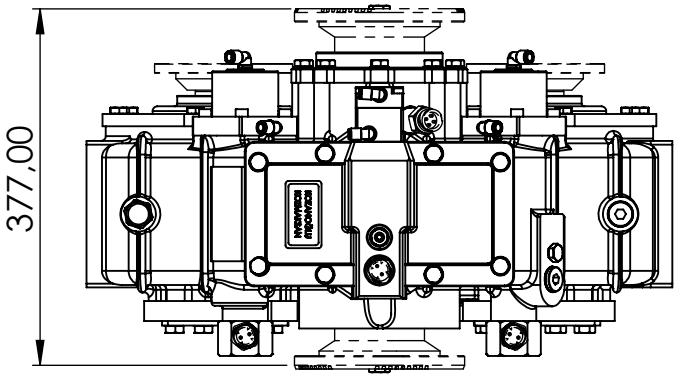
Potencia Máx. (kW)	-
Par Máx. (Nm)	1270
Velocidad Máx. de Entrada	1500
Relación	1/1.25
Giro	CW
Proceso de Acoplamiento/Desacoplamiento	Permitido con el eje de entrada parado

Opciones de Salida

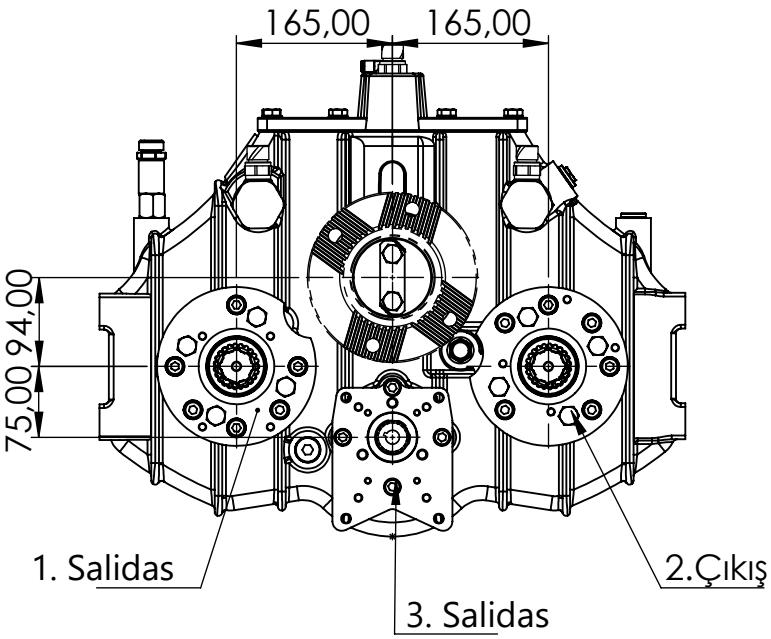
Opciones de las Salidas 1.ª y 2.ª	Opciones de la 3.ª Salida
- Conexión de bomba SAE B y BB - Conexión por brida	- Conexión de Bomba ISO 4 - Conexión de Bomba UNI 3 - Conexión de Bomba Grupo 1 - Conexión de Bomba Grupo 2 - Conexión de Bomba Grupo 3

Dimensiones

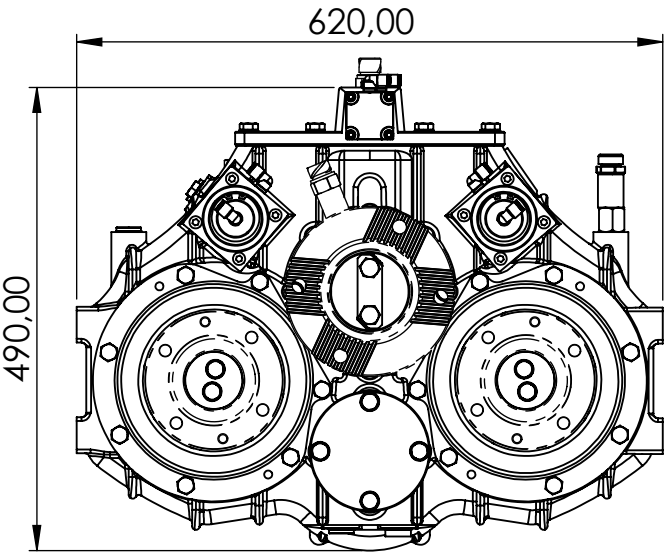
Diferencial Trasero



Lado de la Cabina



Lado de la Cabina



Lado del Diferencial